

Ambitie Almelo: dé waterstad van Twente

maandag 01 augustus 2011 | 07:11

ALMELO - Almelo heeft grootse plannen om dé waterstad van Twente te worden. De massaal bezochte Havendagen lieten zien dat de combi van water en boten als een magneet vele tienduizenden mensen trekt. Maar er valt nog wel wat te verbeteren.

De schippers in de haven van Almelo zijn enthousiast over de ambitieuze plannen. Almelo wil het Overijssels Kanaal doortrekken, meer het centrum in. Het kanaal houdt nu op bij de rechtbank, maar gaat straks tot aan de vijver met de schoorsteenpijp. Bij de rechtbank komt weer een brug, zoals die er was tot in de jaren zeventig. Ooit moet het water helemaal tot op het Centrumplein komen, maar daar is voorlopig geen geld voor. Het doortrekken naar de vijver betaalt de provincie.

'Kan niet snel genoeg gaan'

Voor de watersporters die dit weekend aanmeerden voor de Havendagen kan het niet snel genoeg gaan met Almelo als waterstad. Vooral het doortrekken van het kanaal wordt met smacht afgewacht. De pleziervaarders willen graag een doorgaande route.

Ook zijn de waterminnaars enthousiast over het idee een Waterboulevard aan te leggen langs het kanaal, omdat de aankleding nu als wat sfeerloos wordt ervaren. De aanleg van die Waterboulevard begint eind dit jaar.

Magere openingstijden

Ander punt van kritiek zijn de magere openingstijden van de brug. Wie bijvoorbeeld op zondag wil uitvaren, moet op zaterdag een telefoontje plegen en kan dan twee keer een half uur op zondag van de brugopening gebruik maken. De ambitie van Almelo krijgt bijval. Water geeft sfeer aan een stad, vinden schippers én bezoekers op de Havendagen.

Maandag in De Twentsche Courant Tubantia: *Twente weet wel raad met het water*

Bekijk foto's van de Almelose Havendagen

‘Het had ook iets met auto’s kunnen zijn’

Of hij wat heeft met boten? „Nou nee, niet direct. Het had ook iets met auto’s kunnen zijn”, zegt Marc Bout lachend. „Als het maar groots opgezet is.” Met de Almeloze Havendagen is dat zeker het geval. Marc Bout en Jaap Besteman organiseren het vierdaagse evenement al sinds 2008 en het is alsmat groter aan het worden.

door Karel Platje

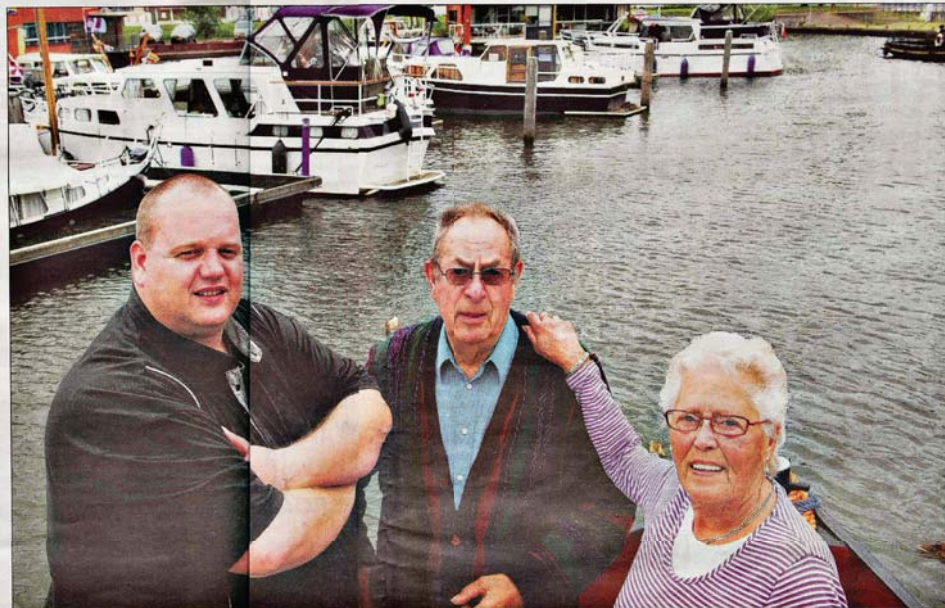
Drie jaar geleden nam Marc Bout samen met Jaap Besteman de organisatie van de Almeloze Havendagen volledig op zich. In de zomers ervoor waren zij al betrokken bij het evenement - toen overigens nog de Vlootdagen geheten - maar dan alleen voor wat betreft de horeca.

Wat was de aanleiding om het helemaal over te nemen?

„De eerste Vlootdagen werden in 2003 opgezet door Koen ten Heggeler en havenmeester Toon Schrijver, onder de vlag van de Stichting Almelo Promotion. Ten Heggeler bezat zelf een oude tjalk en hij legde zich vooral toe op het varend erfgoed. Het was een leuk evenement, maar nog niet zo groots opgezet. In 2007 werden de Vlootdagen helemaal niet gehouden. Vervolgens ging de Stap ter ziele en dat zou het definitieve einde betekenen. Dat wilden we niet, vandaar dat Jaap Besteman en ik begin 2008 in de auto stapten en naar de Kamer van Koophandel reden om de stichting Almeloze Havendagen in te schrijven.”

Waarom die naamswijziging?

„De naam Vlootdagen was te beperkt, met de Almeloze Havendagen kunnen we meer. We wilden het evenement verder uitbouwen. Almelo profileert zich als Water-



Marc Bout (links) bezoekt het al gearriveerde echtpaar Kroon op hun boot, de Wi-Fri.

foto Lars Smook

stad, nu ook weer met de Waterboulevard. Daar wilden we meer op inspringen. De overtuiging groeide alleen maar dat we daar goed aan hebben gedaan, ook door de moderne pleziervaart erbij te halen en middels andere activiteiten, zoals het NK jetski.

Het varend erfgoed, de antieke schepen, maakt nu de helft uit van het totaal aantal boten in de Almeloze haven. Het evenement drijft dus niet alleen meer op het varend erfgoed. Tussen de ene en de andere schipper zit eigenlijk geen ver-

schil: ze houden allemaal van hun boot. Het leuke is dat ze heel open zijn. Ze zijn altijd in voor een praatje. Dat mag ik ook graag doen als de grootste drukte 's avonds geweest is. Even door de haven lopen en hier en daar mensen aanschieten.

Ik heb me er in het begin wel over verbaasd dat ze allemaal zo ver vooruit denken. Die mensen willen voor half april al weten of het doorgaat en op welke dagen het is. „Anders ben ik op pad”, leggen ze dan uit. Ze zijn halverwege de zo-

mer soms al in Frankrijk geweest, of met de boot naar Berlijn.”

Je bent een horecamaan in hart en nieren. Hoe kom je er dan toe om de Havendagen te gaan organiseren?

„Ik ben ook betrokken geweest bij de horeca tijdens de Profonde Almelo en de Nacht van Almelo. Daarna heb ik samen met Jaap Besteman de horeca gedaan voor de Vlootdagen. Ik hou van professionaliseren en dat kan heel goed bij

dit soort evenementen. Er valt altijd wat te verbeteren. Ik ben een perfectionist, heel anders dan Jaap. Waar ik blijf steken, pakt hij door. Onze samenwerking dateert overigens uit de tijd dat ik op de Stads-herberg zat. Het was toen, ieder voor zich. De gemeente wilde de horeca op de drie 'pleinen' meer samenbrengen. Dat ging om de Kerkstraat, de Koornmarkt en wat nu het Amalajlein heet. Ik zat in het overleg namens de Kerkstraat,

Jaap namens de Koornmarkt. Het klikte tussen ons.”

Jaap Besteman kreeg de horeca van de Vlootdagen in het tweede jaar aangeboden. Hij zag het in z'n centje niet zo zitten en klopte bij mij aan. Zodoende zitten we er nu samen in.

In het eerste jaar dat de organisatie helemaal bij ons lag, was het ook echt sámen. We hebben in 2008 verschrikkelijk veel uren gemaakt.

Kanongebulder op Almelose Havendagen

Een bijzonder schip komt naar Almelo, voor een bijzonder spektakelstuk. Het gaat om een replica van de Prince Admiral, het geuzenschip dat de hoofdrol speelde in de Slag om Brielle. De verovering van Den Briel in 1572 wordt zaterdag driemaal nagespeeld.

door Karel Platje

Het moet zaterdag het onbetwiste hoogtepunt worden van de Almelose Havendagen. Met de Prince Admiral komen meer dan honderd spelers en figuranten mee. Tijdens elke, vijftig minuten durende opvoering voert het schip troepen aan die de brugwachter overvallen, de poort rammeien, de Spaanse commandant gevangen nemen, hem berechten en tot slot ophangen. De Prince Admiral vuurt haar kanonnen af en er wordt met musketten geschoten. De Prince Admiral meert morgen af in de haven, met aan boord een tiental watergeuzen. Die schieten af en toe een kanon af om te laten weten dat ze er zijn.

De Slag om Brielle wordt opgevoerd door inwoners van Den Briel. Een stadje met 15.000 inwoners, waarvan er ruim 800 lid zijn van de 1 aprilvereniging die jaarlijks de Slag om Brielle opvoeren. Organisator Marc Bout: „We hebben er veel werk mee, maar denken dat het de moeite meer dan waard is. Het schip is inmiddels onderweg naar Almelo, maar we sturen enkele vrachtwagens om alle attributen op te halen. Daarbij is een kanon dat vijf meter lang is en liefst vier ton weegt.”

Programma Almelose Havendagen

WOENSDAG

12.00-21.00 uur: demonstraties Solarteam, duikteam Aragosta, historische buitenboordmotoren, preventieteam brandweer, Bataviawerf.
13.30-16.30 uur: duikdemonstraties brandweer.
12.00-17.00 uur: open podium
17.00-17.30 uur: halve finales om het beste Havenlied.
17.30-20.00 uur: shantykoor
20.00-24.00 uur: Caribbean en Salsa Night met G-Cool & The Brothers.

DONDERDAG

12.00-21.00 uur: demonstraties Solarteam, duikteam Aragosta, historische buitenboordmotoren, preventieteam brandweer.
12.00-17.00 uur: open podium.
17.00-17.30 uur: halve finales om het beste Havenlied.
17.30-20.00 uur: shantykoor.
20.00-24.00 uur: Blues and Rock Evening met Nuts.

VRIJDAG

12.00-21.00 uur: Roadshow Koninklijke Marine, demonstraties

Solarteam, duikteam Aragosta, historische buitenboordmotoren, preventieteam brandweer en de Bataviawerf.
12.00-17.00 uur: open podium.
17.00-20.00 uur training NK jetski bij Bolletje.
17.00-17.30 uur: halve finales om het beste Havenlied.
17.30-20.00 uur: shantykoor.
20.00-24.00 uur: Soul Night met Reflection.
20.30-21.00 uur: demonstratie jetski freestyle in de haven.

ZATERDAG

10.30-18.00 uur: NK jetski bij Bolletje
12.00-21.00 uur: Roadshow Koninklijke Marine.
12.30, 15.00 en 17.30 uur: opvoeringen van de Slag bij Brielle.
12.00-21.00 uur: demonstraties Solarteam, Aragosta, historische buitenboordmotoren, preventieteam brandweer, Bataviawerf.
12.00-17.00 uur: open podium.
17.00-17.30 uur: finales Havenlied.
17.30-20.00 uur: shantykoor.
20.00-24.00 uur: Top 40 Experience met Razz.

De Bataviawerf uit Lelystad is voor het eerst present op de Almelose Havendagen. Niet met een replica, maar met demonstraties van onder meer touwnoppen, zeilmaken en netten boeten. Bout: „We beginnen kennelijk naam te maken, want de Bataviawerf bood zelf aan om naar Almelo te komen.” Ook de Koninklijke Marine is weer van de partij met een roadshow, met de snelle motorboten, de simulator en klimwond. „Dat gaat makkelijk, twee telefoontjes en het is klaar.” De plaatselijke brandweer heeft een speciale container van de collega's van Haaglanden te leen voor demonstraties brandbe-

strijding. Het duikteam laat woensdagmiddag zien hoe iemand uit het water wordt gered. Het Private Energy Solarteam laat de bezoekers van de Almelose Havendagen kennis maken met een boot die op zonne-energie vaart. Het team werd twee jaar geleden winnaar van de Dutch Open Solarboat, een internationale race. Begin juli werd een tweede plaats behaald in de editie van dit jaar in Zeeland. De solarboot krijgt een prominente plek in de haven. De teamleden geven uitleg en er zijn workshops over varen op zonne-energie. „Voor al het educatieve element vinden we belangrijk”, aldus Marc Bout, die



Mevrouw Kroon kijkt naar buiten vanuit haar boot Fri Wi. De boten die meedoen aan de Almelose Havendagen lopen binnen.

foto Rikkert Harink

samen met Jaap Besteman de organisatie van de Havendagen leidt.

Geen evenement zonder muziek. Op de Almelose Havendagen is dit niet anders. Sterker nog: de muziek krijgt ditmaal zelfs een toonaangevende rol. Na de succesvolle try-out is het open podium terug.

Nieuw is de zoektocht naar het mooiste Almelose Havenlied. Alle vier middagen zijn zowel het hoofdpodium als het terras podium beschikbaar voor artiesten en bands die zich in de kijker willen spelen bij het grote publiek. De organisatie van de Almelose Havendagen kwam in het voorjaar

met een competitie voor het beste Almelose Havenlied. De voorrondes waren eind juni, de halve finales woensdag tot en met vrijdag, telkens aan het eind van de middag. Het beste Havenlied wordt zaterdagmiddag gekozen. In de avonden wordt telkens voor een ander sfeertje gezorgd,

met achtereenvolgens de bands G-Cool & The Brothers (caribbean en salsa), Nuts (blues en rock), Reflection (soul) en Razz (top 40).

➔ Meer informatie over de Almelose Havendagen is te vinden op www.almelosehavendagen.nl.

Meer kunst en theater tijdens Almelose Havendagen

zaterdag 30 juli 2011 | 21:50 | Laatste bijgewerkt op: maandag 01 augustus 2011 | 13:28

ALMELO - Het festijn Almelose Havendagen blijkt zo'n groot succes, dat besloten is het evenement de komende jaren nog verder uit te breiden. Organisator Marc Bout denkt aan meer theater, beeldende kunst en een strandzand. De groei van de Almelose Havendagen past in de optiek van Bout in het beleid van Almelo om zich als 'waterstad' te onderscheiden.

Hoeveel bezoekers de zaterdag afgesloten Almelose Havendagen dit jaar hebben getrokken, kan Bout nog niet precies zeggen. „Het moeten er al met al vele tienduizenden zijn geweest”, zegt hij. Alleen donderdag viel de belangstelling tegen. Oorzaak was dat het aan het eind van de middag hard en langdurig regende. Als een van de hoogtepunten noemt Bout 'De Slag bij Almelo' op zaterdag. „Ja, het is de moeite waard geweest dat we de 1 April Vereniging van Den Briel naar Almelo hebben gehaald. De drie voorstellingen met veel spektakel waren samen goed voor meer dan tienduizend bezoekers.”

Het zogenoemde Open Podium, bedoeld om artiesten de mogelijkheid te geven zich te presenteren, kwam volgens de Almelose muziekproducent Roelie van Lingen beter uit de verf dan vorig jaar. Dertien groepen uit Almelo en omgeving deden mee.

Van Lingen: „Het Open Podium zal zeker groeien.” De strijd om het havenlied was dit jaar nieuw. De kwaliteit van de inzendingen viel hem wat tegen. Hij wijt dat vooral aan het feit dat het componeren van zo'n lied nogal wordt onderschat. Het festival heeft volgens Van Lingen niettemin voldoende potentie om een traditie te worden. Winnaar werd The Kingsz. De formatie won een opname in een studio. Het winnende lied zal klinken bij de Almelose Havendagen 201

Kijk hieronder naar een slideshow van de hoogtepunten van de havendagen.



Replica Prince Admiral naar Almelo

zondag 24 juli 2011 | 22:27 | Laatst bijgewerkt op: zondag 24 juli 2011 | 22:48

ALMELO - Een bijzonder schip komt naar Almelo, voor een bijzonder spektakelstuk. Het gaat om een replica van de Prince Admiral, het geuzenschip dat de hoofdrol speelde in de Slag om Brielle. De verovering van Den Briel in 1572 wordt zaterdag driemaal nagespeeld.

Het moet zaterdag het onbetwiste hoogtepunt worden van de Almelose Havendagen. Met de Prince Admiral komen meer dan honderd spelers en figuranten mee. Tijdens elke, vijftig minuten durende opvoering voert het schip troepen aan die de brugwachter overvallen, de poort rammeien, de Spaanse commandant gevangen nemen, hem berechten en tot slot ophangen. De Prince Admiral vuurt haar kanonnen af en er wordt met musketten geschoten.

De Prince Admiral meert morgen af in de haven, met aan boord een tiental watergeuzen. Die schieten af en toe een kanon af om te laten weten dat ze er zijn.

De Slag om Brielle wordt opgevoerd door inwoners van Den Briel. Een stadje met 15.000 inwoners, waarvan er ruim 800 lid zijn van de 1 aprilvereniging die jaarlijks de Slag om Brielle opvoeren.

Slag bij Brielle in Almelose haven

Kanongebulder, optrekken- de kruitdampen en vechten- de watergeuzen: de Slag bij Brielle wordt het hoogtepunt van de Almelose Havendagen.

door Alice Plekkenpol

Zaterdagochtend om vijf uur rijden enkele bussen van Almelo naar Den Briel, om daar honderd leden van de 1 aprilvereniging Den Briel op te halen. Bijna een week eerder is al een kleine groep Brielenaren met een replica van het historische schip Prince Admiraal naar Almelo gevaren. Gestoken in zestiende-eeuwse kledij maken deze watergeuzen de Almeloërs nu al warm voor het historisch spektakel op 30 juli. Het blijft niet bij het houten schip plus bemanning: in twee vrachtwagens worden decorstukken en rekwisieten, waaronder een grote poort en een 4000 kilo wegend kanon, naar Almelo gebracht. En dat alles voor de grote Slag bij Brielle, een 50 minuten durend spektakel dat op 30 juli drie keer wordt opgevoerd.

De Slag bij Brielle is voor het eerst in Oost-Nederland te zien. „Een speciale aanleiding is er niet, we willen gewoon elk jaar iets bijzonders brengen”, zegt Marc Bout. Met zakenpartner Jaap Besteman is Bout sinds 2008 de drijvende kracht achter de Almelose Havendagen. „We willen het evenement verder uitbouwen. Die mogelijkheid is er, vooral omdat de gemeente extra nadruk gaat leggen op het water in Almelo. Het havengebied wordt uitgebreid met meer kades. Er zijn plannen voor een stukje strand en een aflopende steiger. Dat laatste betekent dat wij volgend jaar een hovercraft kunnen laten zien, een vaartuig dat al een tijdje op onze wensenlijst staat.” Bout heeft meer wensen, maar die zijn niet altijd uitvoerbaar. „We hebben te maken met veel externe factoren waarop wij geen invloed



De Slag bij Brielle belooft een groot spektakel te worden in Almelo.

foto Marjo de Koning

kunnen uitoefenen. Zo is Almelo wat betreft de vaarwegen een uithoek, en zijn er onderweg veel sluisen en bruggen. De laagste brug is zes meter hoog. Dit jaar wilde de marine komen met het 40 meter lange duikvaartuig Nautilus, maar dat past niet onder die brug door. Dus komt de marine nu met een iets kleinere versie.” De basis van de Almelose Havendagen is al vele jaren hetzelfde: veel afgemeerde vaartuigen en een randprogramma. „Het erfgoed ligt langs de kades, de moderne pleziervaart aan de steigers”, somt Bout de globale indeling op. Ruim driehonderd schippers zoeken er eind juli een plek. Dat vergt een flink stuk organisatie, waar het publiek nauwelijks weet van heeft. „Zo krijgen de schippers elke dag een war-

‘Een hovercraft staat al een tijdje op onze wensenlijst’

me maaltijd. Maar wij zorgen ook voor extra sanitair, wasmachines en drogers. Want als ze na dagen varen in Almelo komen, willen ze eerst de was doen.” Een aantal schepen is opengesteld voor publiek. Bout: „Belangstellenden kunnen altijd vragen of ze even mogen kijken. Vaak vindt een schipper het juist leuk de machinekamer te laten zien. Vorig jaar lag hier een jacht met chesterfield-banken aan boord, de mensen keken hun ogen uit.”

Het programma vermeldt veel meer dan bootjes kijken. Er zijn kinderactiviteiten, horeca, stands, demonstraties, elke dag livemuziek, een ronde voor het NK jetski, een havenliedfestival en natuurlijk het historische spektakel, dat een van de grote publiekstrekkingen wordt.

Nog deze zomer denkt Bout na over de volgende editie. „Ik zou graag kunst willen toevoegen, misschien wel een evenement binnen een evenement. Zet er bijvoorbeeld de kunstmarkt neer, dat kan elkaar alleen maar versterken. Theateracts passen ook goed bij de havendagen. Je maakt zo'n watersportgebeuren dan breder, boort ook ander en meer publiek aan.” Momenteel trekken de Almelose Havendagen gemiddeld 75.000 tot

125.000 gasten, afhankelijk van de weersomstandigheden. 60 procent komt uit de regio. Bij de mensen van 'buiten' betreft het vaak vakantiegangers, die bijvoorbeeld in Ommen of Ootmarsum bivakkeren. Bout weet dat er nog behoorlijk rek in zit: „Met al onze plannen kunnen we nog jaren vooruit en gemakkelijk uitgroeien tot 175.000 bezoekers.”

Almelose Havendagen

27 t/m 30 juli in en rond de haven. De Slag bij Brielle is op 30 juli te zien om 12.30, 15.00 en 17.30 uur (gratis toegang).

Tijdens de Almelose Havendagen is aan de overzijde, in het Indiëcomplex, de expositie Keramiek Netwerk te zien.

➔ Uitgebreid programma op www.almelosehavendagen.nl

Tientallen boten naar Almelose Havendagen

woensdag 27 juli 2011 | 18:14 | Laatst bijgewerkt op: woensdag 27 juli 2011 | 18:26

ALMELO - De Almelose Havendagen zijn woensdag begonnen. Tientallen boten meerden af voor het jaarlijkse evenement.

Dankzij de zon was er vroeg in de middag al flinke belangstelling voor de maritieme activiteiten in het waterrijke centrum van Almelo. De bezoekers bekeken de schepen, bezochten de vele kraampjes en volgden de demonstraties van het Solarteam en duikteam Aragosta. De brandweer inspecteerde de brandveiligheid van de schepen. Tot en met zaterdag zijn er tal van activiteiten in het kader van de Almelose Havendagen.